



# Op de speedbike door Europa

Benno Ponds en Peter Droogers met hun Stromer-speedbike. Beiden zijn ook fervente racefietsers. Droogers rijdt op zijn speedbike ook naar zijn werk in Wageningen.

FOTO: HENK DONKERS



Op weg naar Col de Pourtalet (1794 m) in de Pyreneeën tijdens de tocht van Arnhem naar Madrid. Mei 2019

FOTO: PETER DROOGERS

Onze wijk kent veel sportgroepen. Eén ervan is de Snelle Henkies. Normaal rijden ze op racefietsen en mountainbikes. Maar nu gaan ze Europa doorkruisen op ... elektrische fietsen. Een nieuwe sensatie.

**H**oe vertel je het je moeder? Dit was de grootste uitdaging voor de groep fanatieke racefietsers die afgelopen herfst vanuit de Burgemeesterswijk vertrok om in minder dan een week naar Praag te fietsen op een, inderdaad, elektrische fiets. De groep bestond uit een aantal mannen uit de wijk die zich elke woensdagavond, in het voor hen kenmerkende roze tenue, verzamelen in de Van Pallandtstraat om zo hard mogelijk hun rondje van 60 kilometer te fietsen. Ook in weekenden en vakanties klimt dit groepje in wisselende samenstellingen op de racefiets. Afstanden van 100 tot 200 kilometer per dag worden niet geschuwd; ze verkeren tenslotte in de kracht van hun leven (50 tot 60 jaar).

## Initiatief

Je zou het niet verwachten, maar juist vanuit deze groep ontstond het initiatief om met speedbikes (speed pedelec, 45 km p/u fietsen) fietsvakanties door Europa te gaan organiseren. Een aantal gebruikte de speedbike al voor woonwerkverkeer en zag mogelijkheden om

de speedbike ook voor vakanties te gebruiken.

“In eerste instantie wilden mijn fietsmaatjes hier niets van weten”, zegt Benno Ponds, de initiatiefnemer van het concept dat hij Hi-Biking is gaan noemen. “Het fietsgroepje uit de wijk bestaat uit superfanatieke en fitte sporters die een elektrische fiets toch vooral iets vinden voor bejaarden.” Benno, die zijn carrière ooit begon als reisleader van actieve vakanties en redelijk vroeg met pensioen kon gaan, vond desalniettemin en aantal medestanders uit de wijk voor zijn idee. In het voorjaar van 2019 heeft een klein groepje fietsers met speedbikes een eerste proefreis gemaakt. In een kleine drie weken reden ze van de Burgemeesterswijk naar Madrid, een afstand van 2450 kilometer “Een onvergetelijke ervaring”, zegt deelnemer Theo Jeurink. “Fietsen op een speedbike is echt anders dan op een racefiets: je bent lekker buiten in een geweldige omgeving, je voelt de sensatie van wind om je hoofd, ’s avonds ben je moe, maar niet uitgeput. Ondanks de elektrische ondersteuning moet je nog altijd flink meetrappen. Voor zo’n tocht moet je nog altijd best wel spor-

tief zijn. Heerlijk!”. Theo vergelijkt het met skiën en zeilen, maar voegt er snel aan toe dat hij zeker ook blijft racefietsen. “Dit is gewoon anders.”

## 180 kilometer per dag

Na de testreis naar Madrid vertrok een grotere groep in oktober vanaf de Sweerts de Landasstraat naar Praag. Inmiddels had Hi-Biking 10 speedbikes en een volgbus aangeschaft. De bus is voor het onderweg opladen van accu’s, verzorgen van proviand voor de fietsers en eventuele hulp bij pech. Via Münster, Kessel, Weimar en Marienberg fietste de groep in vijf dagen naar Praag (900 km).

De fanatieke racefietsers hadden eindelijk de rust om een beetje om zich heen te kijken en de competitiedrang achter zich te laten. De grootste competitie was wie het langst met zijn accu’s kon doen. Hoe meer je bijtrapt, hoe langer je met een accu doet. Met gemiddeld 180 kilometer per dag en een gemiddelde snelheid van zo’n 30 kilometer per uur hadden de meesten genoeg aan twee accu’s op één dag. Het werd ook een beetje een sport op zich om geen beroep te hoeven doen op een

derde accu. Hilarische momenten zoals een bierlunch op een kermis in oostelijk Duitsland, onmogelijke bospaadjes en een enkele wegafsluiting, wisselden zich af met schitterende fietspaden en een grandioze aankomst langs de Moldau in Praag.

## Tesla onder de e-bikes

De 12 speedbikes waar Hi-Biking momenteel over beschikt zijn van het Zwitserse merk Stromer, de Tesla onder de speedbikes. De maximale snelheid van 45 km per uur kan zonder al te veel moeite worden bereikt en ook de actieradius per accu is groot (70-90 km). Uiteraard hangt hier wel een behoort

**‘Ik hoef er niet aan te verdienen. Ik wil mensen een fantastische fietservaring bieden.’**

lijk prijskaartje aan. De tocht naar Praag kost deelnemers 1.350 euro. “Maar”, zegt Benno: “Ik hoef niet te verdienen aan de reizen die ik organiseer. Mijn beloning is meegaan met een groep. Ik wil mensen gewoon een fantastische fietservaring aanbieden.”

Hi-Biking wil in 2020 vanuit Arnhem een aantal reizen organiseren. Zo staat er voor mei-juni een reis van Arnhem naar Rome op het programma (3110 km). In vier weken tijd rijden ze via Praag, Ljubljana en Milaan naar Rome.

De route is opgedeeld in vier trajecten van elk een week. Deelnemers kunnen dan kiezen voor één van deze trajecten, maar ze kunnen er twee, drie of vier nemen. Heen- en terugreis naar de plaats van vertrek en aankomst moeten ze zelf regelen. Benno Ponds heeft gekozen voor gemakkelijk bereikbare plaatsen. In september volgt een tocht van Arnhem naar Lissabon met Parijs, Toulouse en Madrid als tussenstations.

Naast lange tochten staan er ook kortere op het programma. Wie het eens wil proberen kan bijvoorbeeld een weekend naar Zuid-Limburg. Ook er een zeer zware tocht: in één dag alle provincies





Tien speedbikers staan in de Sweerts de Landasstraat klaar voor vertrek naar Praag (900 km, in 5 dagen). Oktober 2019. FOTO: JAN KIEKEBOS

in Nederland aandoen (445 km.)

Peter Bijkerk, de drijvende kracht achter de snelle henkies, heeft zich ook aangesloten bij Hi-Biking. “Eerst vond ik het hele idee maar niks, je gaat toch niet op een elektrische fiets rijden.” Inmiddels weet hij dat het een ongelooflijke ervaring is om met 40 tot 45 km per uur te

fietsen zonder uitgeput te raken. Peter benadrukt dat de speedbikes niet bedoeld zijn voor mensen zonder fietservaring die ook wel eens 150 km op een dag willen fietsen. “De snelheid is hoog en je zit toch een uur of 5 tot 6 op een zadel. Je moet voor zo’n toch echt een ervaren fietser zijn. Anders gebeuren er

ongelukken. Onderweg houden we ook voldoende afstand van elkaar. Geen plezier zonder veiligheid.”

De grote vraag is hoe de speedbike zich gaat ontwikkelen. Wordt het inderdaad de grote verandering in het woonwerkverkeer, laten we de auto staan als we op familiebezoek gaan, komen er meer gescheiden fietspaden en fietssnelwegen? Eén ding is zeker: in mei staan er 10 mensen in de Sweerts de Landasstraat klaar om via een prachtige omweg naar Rome te fietsen!

**Peter Droogers**

» Meer informatie: [www.hi-biking.nl/](http://www.hi-biking.nl/)  
» Voor wie de sensatie van het speedbiken wil ervaren in de heuvels rond Arnhem: op vrijdag 20 (13-16 u) en zaterdag 21 maart (10-13u) organiseert Hi-biking een gratis clinic vanuit Velp. Opgeven bij [info@hi-biking.nl](mailto:info@hi-biking.nl)